



Integrovaný regionální operační program

OBDOBÍ 2021–2027

6. výzva IROP DOPRAVA 1



Spolufinancováno
Evropskou unií

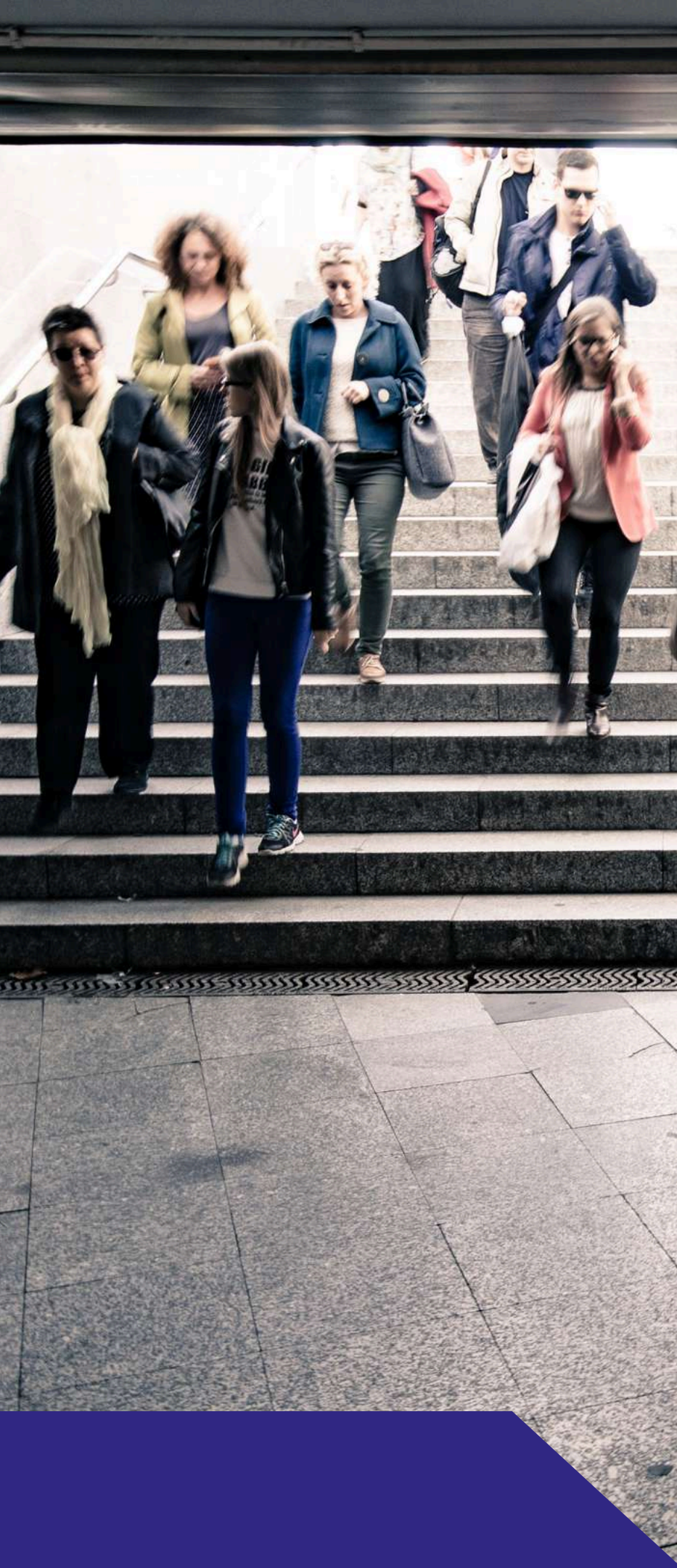


MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Výzva

- **Název výzvy:** 6. výzva IROP DOPRAVA 1
- **Datum a čas vyhlášení výzvy MAS:** 20.1. 2024 0:00
- **Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu:** 20.1. 2024 00:00
- **Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu:** 28.2. 2025 23:59
- **Výše dotace:** 95 % z celkových způsobilých výdajů
- **Forma podpory:** dotace – ex-post financování
- **Alokace výzvy MAS (CZV):** 2 000 000 Kč
- **Minimální výše CZV na projekt:** 500 000 Kč
- **Maximální výše CZV na projekt:** 2 000 000 Kč
- **Druh výzvy:** kolová
- **Uznatelnost nákladů:** od 1.1. 2021
- **Datum ukončení realizace projektu:** 31.12. 2026
- **Veškeré informace a aktuality o výzvě:** www.mas-sedlcansko.eu



Účel a cíle projektu

Účel:

Účelem projektu v této výzvě je výstavba, modernizace, rekonstrukce nebo stavební úpravy komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty.

Cíle:

Cílem projektu v této výzvě je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované, zrekonstruované nebo stavebně upravené komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty od data ukončení realizace projektu.



Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A);
- zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B)

Dílní aktivity (podaktivity) mohou být v projektu libovolně kombinovány.

Definice

Komunikací pro pěší se rozumí:

- samostatná stezka pro chodce, chodník a pás pro chodce v přidruženém prostoru pozemní komunikace, stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro chodce“).

Komunikací pro cyklisty se rozumí:

- stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro cyklisty“);
- vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“).

Výstupem výstavby komunikace pro pěší je těleso nové stezky pro chodce.



Definice

Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší zahrnuje stavební úpravy stávající stezky pro chodce, případně i stávající stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky pro chodce.

Stavební úpravy komunikace pro pěší a pro cyklisty a instalace prvků zklidňujících dopravu zahrnují výstavbu nové nebo stavební úpravy stávající stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase liniového opatření.

Ve výzvě nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:

- silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel;
- účelových komunikací (např. polních a lesních cest);
- parkovišť pro automobily;
- samostatných vstupů do budov.



Závazné dokumenty

- **Obecná pravidla pro žadatele a příjemce**

Závazná pro všechny specifické cíle a výzvy. Žadatel se řídí platnými pravidly v den vyhlášení výzvy MAS.

(platná verze Obecných pravidel pro tuto výzvu je verze 4 z 27.11.2024).

- **Specifická pravidla pro žadatele a příjemce**

Pro každou výzvu specifický dokument, který obsahuje informace o oprávněných žadatelích, podporovaných aktivitách, způsobilých výdajích atd.

Žadatel se řídí platnými Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 v den vyhlášení výzvy MAS, tj. verze 1 platná od 21. 2. 2023.

Do vydání Právního aktu se žadatel řídí verzí Obecných a Specifických pravidel platných v den vyhlášení výzvy MAS Sedlčansko. V době realizace, tj. od vydání Právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální platnou verzí Obecných a Specifických pravidel.

- **Interní postupy MAS Sedlčansko, o.p.s. pro implementaci CLLD**



Oprávnění žadatelé

- kraje
- obce
- dobrovolné svazky obcí
- organizace zřizované nebo zakládané kraji
- organizace zřizované nebo zakládané obcemi
- organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí



Cílová skupina

Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD a návštěvníci v územní působnosti MAS se schválenou strategií CLLD:

- obyvatelé měst a obcí
- návštěvníci
- dojíždějící za prací a službami
- uživatelé veřejné dopravy
- podnikatelské subjekty
- instituce veřejné správy
- NNO



Přímé výdaje

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci stezky pro chodce a cyklisty v dílčích aktivitách A a B:
 - všechny konstrukční vrstvy;
 - opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace a další bezpečnostní opatření na stezce;
 - podchody, lávky, propustky a části mostních objektů stezky;
 - opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy;
 - místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty;
 - zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření;
 - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků;
 - světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty;
 - dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu stezky do dešťové kanalizace nebo vodoteče;
 - kanalizace, včetně úprav k odvádění vody, sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky;
 - veřejné osvětlení stezky a komunikace;



Přímé výdaje

- inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy;
- nástupiště autobusových zastávek
- stezka pro cyklisty umístěná podél stezky pro chodce
- liniové opatření umístěné podél stezky pro chodce, včetně úprav odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace;
- připojení sousedních nemovitostí na pozemní komunikace maximálně v délce odpovídající šířce stezky pro chodce;
- doprovodná zeleň, vegetační úpravy stavbou dotčených nezpevněných pozemků;
- příprava staveniště, včetně demolice objektů podmiňujících výstavbu, manipulace s kulturními vrstvami zeminy a přesunu pomníků;
- geodetické práce, doprava a zkoušky materiálů a konstrukcí;
- rekultivace ploch původně zastavěných stavbou dotčených pozemků;
- příprava a zajištění opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu vzniklého na staveništi;



Přímé výdaje - limity

- **výdaje do výše 20 % CZV:**
 - bezpečnostní opatření na pozemní komunikaci včetně přímo souvisejících stavebních úprav pozemní komunikace nezbytných pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy;
 - zálivy autobusových a trolejbusových zastávek;
 - přístřešky a čekárny autobusových zastávek a s nimi související infrastruktura;
- **výdaje do výše 10 % CZV:**
 - stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky
 - zajištění stability svahů a sanace skalních stěn na přilehlých pozemcích;
 - nezbytné úpravy navazujícího úseku realizované stezky pro chodce/cyklisty;
 - provizorní dopravní značení, objízdne komunikace, mosty a lávky, příjezdová komunikace na staveništi, staveništní komunikace, opatření zabezpečující pohyb chodců na staveništi a provizorní přístup k nemovitostem;

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude s ŽoP předkládat přehled čerpání jednotlivých položek rozpočtu.



7 % paušální sazba

Náklady, které nelze při použití paušální sazby 7 % zahrnout mezi přímé výdaje. Je nutné s nimi počítat již při sestavování rozpočtu.

Dokumentace žádosti o podporu

- příprava a zpracování žádosti o podporu a poradenství s tím spojené, právní služby;
- podklady pro hodnocení;
- odborné a znalecké posudky pro přípravu žádosti o podporu;
- doplňující a podpůrné průzkumy, posudky a analýzy;
- ověření žadatele z pohledu podniku v obtížích;
- zpracování zadávací dokumentace k veřejným zakázkám;
- organizace zadávacích a výběrových řízení.

Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu

- projektová dokumentace; odborné a znalecké posudky;
- administrativní výdaje související s územním a stavebním řízením;
- plán BOZP, výkon dozoru BOZP, audity;
- inženýring projektu, autorský dozor/projektanta
- hydrogeologické, archeologické a další výzkumy

7 % paušální sazba

Administrativní kapacity a řízení projektu

- externí služby související s realizací projektu;
- zpracování Zpráv o realizaci, žádostí o platbu, účetnictví, archivace k projektu;
- hrubá mzda, plat nebo odměna z dohod zaměstnanců pracujících na projektu;
- zákonem stanovené povinné výdaje zaměstnavatele za zaměstnance
- tuzemské cestovní náhrady: jízdné v ČR, ubytování v ČR, stravné v ČR.

Poplatky

- pojištění majetku pořízeného z dotace;
- poplatky s uzavřením kupní smlouvy, popř. smlouvy o smlouvě budoucí kupní;
- poplatky za vydání stavebního povolení;
- odvody za vynětí půdy ze zemědělského fondu;
- jiné správní poplatky.

Režijní, provozní a jiné náklady

- nájemné, operativní leasing zařízení či vybavení, energie, vodné, stočné
- HW a SW pro účely řízení projektu, internet, telefonické připojení;
- úklid, nosiče pro záznam dat, kancelářské potřeby.

7 % paušální sazba

Publicita a další náklady související s projektem

- vedlejší a ostatní náklady uvedené v rozpočtu stavebních prací
- výdaje na provedení mostních prohlídek;
- výdaje na čištění příkopů komunikací pro pěší a pro cyklisty z důvodu zabezpečení odvodu dešťových vod;
- výdaje na opravy objízdných tras;
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení staveniště;
- výdaje na zajištění náhradní dopravy/výlukového provozu;
- výdaje na úhradu odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu;
- výdaje na výsadbu náhradní zeleně a náhradních biotopů;
- poplatky za uložení odpadu na skládku;
- poplatky za užívání veřejného prostranství, poplatky za dočasné zábory manipulačních pruhů;
- část výdajů na vyvolané, podmiňující a související investice přesahující 20/10/5 % CZV;
- ostatní náklady související s projektem a nespádající pod přímé výdaje nebo do nezpůsobilých výdajů.

Nezpůsobilé výdaje

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky;
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující limity uvedené výše u nákupu pozemku;
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel



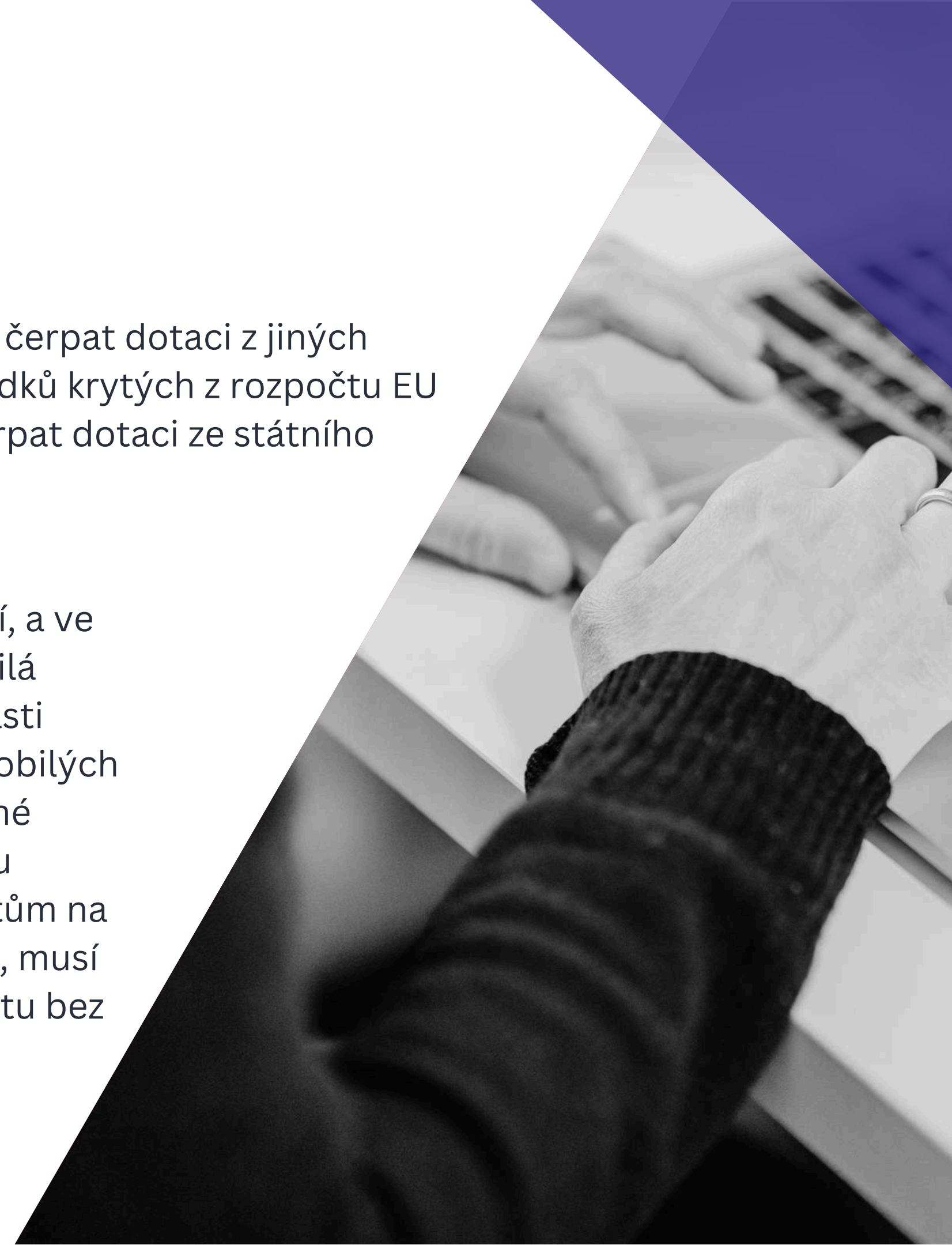
Způsobilost

Dvojí financování

Příjemce nesmí na předfinancování výdajů projektu hrazených z IROP čerpat dotaci z jiných projektů financovaných z IROP, z jiného programu ani z jiných prostředků krytých z rozpočtu EU nebo českého dotačního programu/titulu. Zároveň příjemce nesmí čerpat dotaci ze státního rozpočtu na financování vlastního podílu příjemce.

Poměrná způsobilost

Pokud není využíván pro účel a cíle projektu celý předmět financování, a ve Specifických pravidlech není stanoveno jinak, je k financování způsobilá pouze poměrná část. Příjemce je povinen doložit výpočet poměrné části způsobilých výdajů pro projekt. Výpočet podílu způsobilých a nezpůsobilých výdajů bude prováděn pomocí výpočtu poměrného podílu, např. užitné plochy. V případě, že nebyla stanovena poměrná část a část předmětu financování je hrazena z vlastních zdrojů příjemce například kvůli limitům na výzvě nebo nedostatečné výši celkových způsobilých výdajů projektu, musí být celý předmět financování ze 100 % využíván pro účel a cíle projektu bez ohledu na to, jak velká část byla hrazena z IROP.



Indikátory

Součástí výzvy je seznam indikátorů, ze kterého je žadatel povinen vybrat indikátory pro realizovanou aktivitu. Níže jsou uvedeny indikátory na úrovni SCLLD MAS Sedlčansko. Informace k jednotlivým indikátorům jsou uvedeny v příloze č. 1 - Specifických pravidel s názvem „Metodické listy indikátorů“:

Indikátory výstupu

726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením

Indikátory výsledku

761 011 – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením



Důležité dokumenty

- Text nadřazené výzvy
- Text výzvy MAS
- Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti
- Kritéria věcného hodnocení
- Žádost o přezkum
- Vzdání se práva podat žádost o přezkum
- Vzor plné moci/pověření IROP
- Etický kodex MAS
- Záznam k realizaci
- Stížnost

[odkaz na výzvu s odkazy na interní postupy, dokumenty, formuláře a vzory >>>](#)



Povinné přílohy k žádosti

1. Šablona projektového záměru
2. Podklady pro hodnocení, 60. výzva Doprava – SC 5.1 CLLD (tzv. Studie proveditelnosti)
3. + doporučená: Formuláře čestných prohlášení (stavební povolení), **Zápis z projednání projektového záměru s MAS, Zápis o účasti na semináři**

[odkaz na výzvu s odkazy na interní postupy, dokumenty, formuláře a vzory >>>](#)



Specifická kritéria přijatelnosti

Žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.

Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR pro období 21-27 s výhledem do roku 2050.

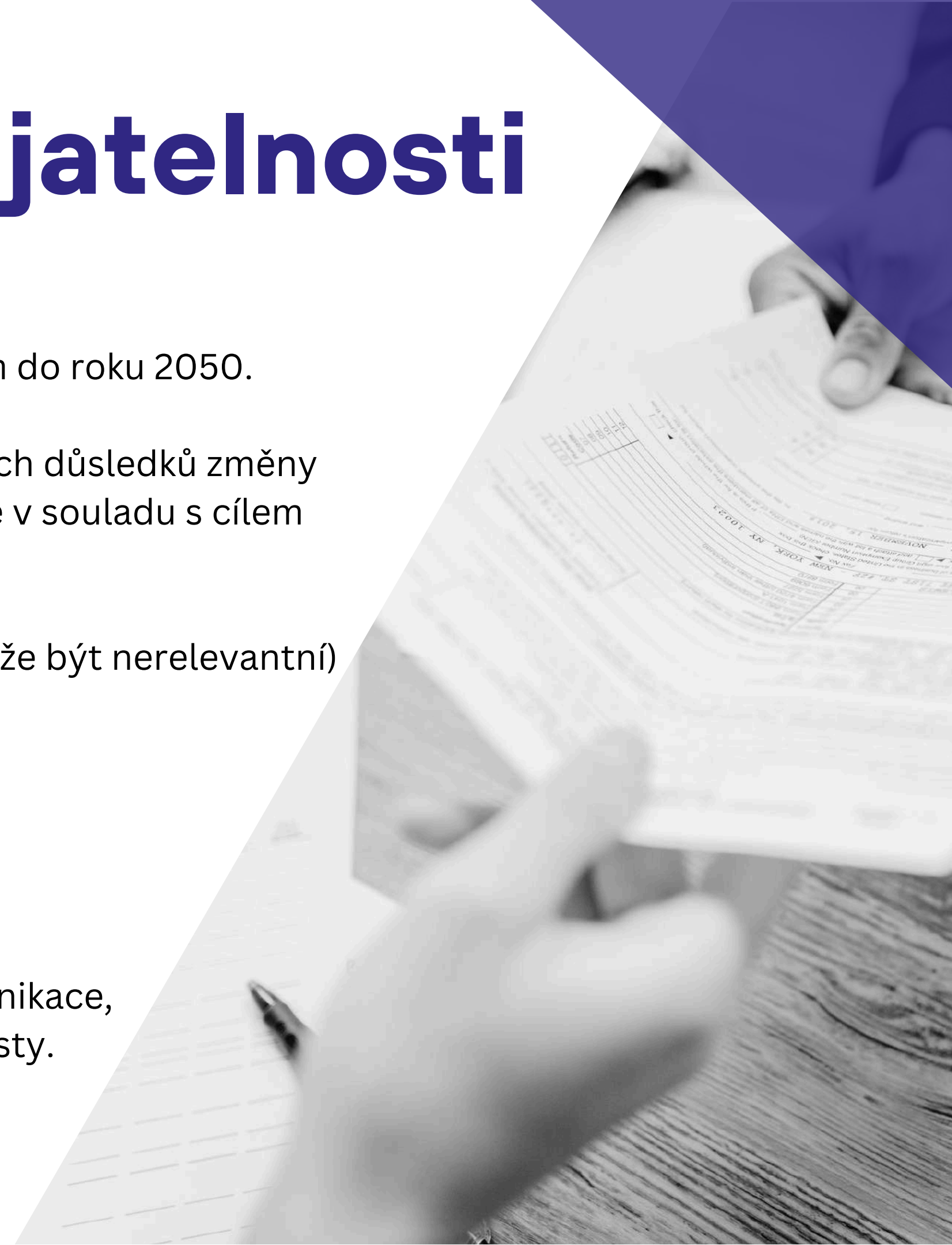
Výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050. (může být nerelevantní)

Min.70 % stavebního a demoličního odpadu bude opětovně použito. (může být nerelevantní)

Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury.

Projektem je dotčena komunikace s intenzitou více než 500 vozidel/den.
(může být nerelevantní)

Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy je dotčena komunikace, na které bezpečnostní inspekce prokázala vysoké riziko pro chodce/cyklisty.
(může být nerelevantní)



Postup žádosti

1. V rámci termínu otevřené výzvy Žadatel odevzdá datovou schránkou na MAS projektový záměr s povinnými přílohami.
2. MAS v rámci Hodnotící komise provede administrativní kontrolu záměrů.
3. Projektové záměry jsou následně posuzovány Výběrovou komisí MAS dle kritérií věcného hodnocení (Hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je nastavena na minimálně 50 % z maximálního možného počtu bodů).
4. Bude vytvořen dokument projektových záměrů, které splnily/nesplnily kritéria MAS pro výběr Rozhodovacím výboru.
5. Následuje výběr projektových záměrů Rozhodovacím výborem. Vybrány budou projekty do vyčerpání alokace výzvy. Vybrané záměry obdrží souhlasné stanovisko o souladu záměru se SCLLD MAS Sedlčansko, o.p.s., které bude vydáno na **15 pracovních dní**. Do té doby musí žadatel podat plnou žádost ([návod](#)). **K žádosti o podporu je třeba mít zřízený elektronický podpis.**
6. Plnou žádost žadatelé vypracují v monitorovacím systému MS21+. Pracovníci kanceláře MAS zkontrolují soulad žádosti s předloženým záměrem. Pro finalizaci a odevzdání žádosti o podporu je nutné spolupodepsání žádosti pověřeným pracovníkem kanceláře MAS. Žádosti o podporu budou hodnoceny CRR dle kritérií viz [Kritéria SC 5.1. CLLD](#).

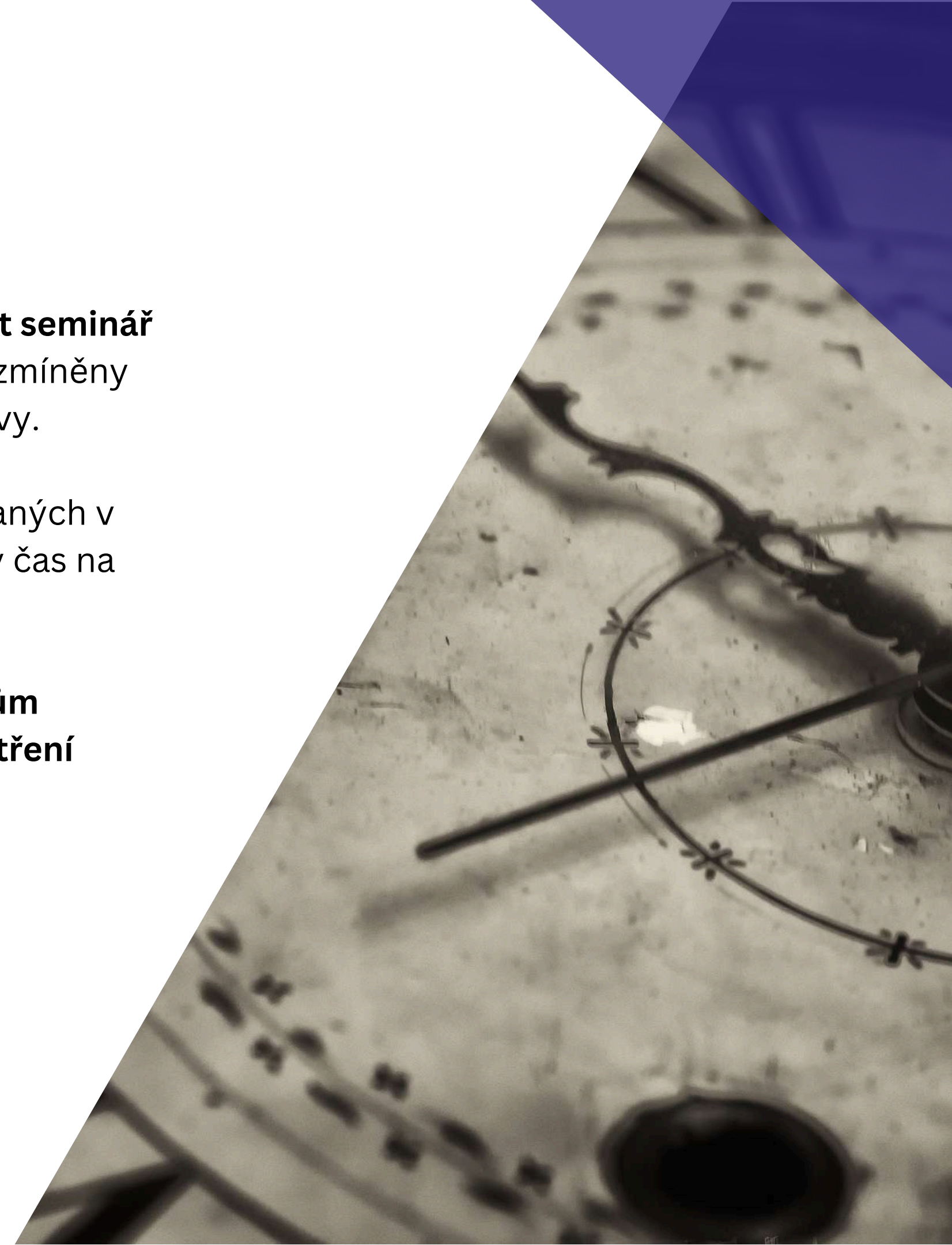


Poté

Po vydání Souladů se strategií MAS bude úspěšným žadatelům nabídnut seminář na Postup pro podání žádosti o podporu v MS21+, kde mimo jiné budou zmíněny dokumenty potřebné pro podání plné žádosti viz Specifická pravidla výzvy.

Lhůta od podání žádosti o podporu pro hodnocení a výběr projektů podaných v MS21+ ŘO IROP / Centra je 110 pracovních dní (není započítáný případný čas na doplnění ze strany žadatele).

Po finálním výběru projektů ze strany ŘO IROP bude úspěšným žadatelům nabídnut seminář s informacemi pro realizaci projektů a závazných opatření IROP.



Konzultační servis

Pro konzultace lze využít Konzultační servis IROP



Konzultační servis

CS

EN

Centrum

IROP

NPO

EÚS

EEN

Pro média

Kariéra

Kontaktujte nás

Centrum - zkušený a spolehlivý partner pro váš region > IROP > Konzultační servis IROP

Konzultační servis IROP

Ukončení IROP 2014-2020

IROP 2021-2027

Konzultační servis IROP

Vstup do aplikace



Děkuji za pozornost

**Projektový manažer IROP
MAS Sedlčansko, o.p.s.**

Mgr. Veronika Liotard



777 02 06 02



liotard.sedlcansko@gmail.com

